

el mundo urbano escapa en parte a tal rigidez social. Por ello se habla del 'papel dinamizador' de las villas jacobeanas. Las relaciones de dominación y dependencia o de confrontación que se dan entre los grupos sociales mencionados explican una estructura social que tiene su correlato directo en el espacio.

M.<sup>a</sup> Carmen Rodríguez, por su parte, centra la atención en un representante cualificado de uno de esos grupos sociales: un dominio monástico. El monasterio ejerce un poder territorial, jurisdiccional y espiritual sobre su dominio, extrayendo de todo ello jugosas rentas. Esos son los tres ámbitos sobre los que la autora estructura su trabajo, los cuales tienen una clara incidencia en la organización del espacio, entendida ésta como puesta en explotación del mismo con el fin de extraerle una sobreproducción que apropiarse. Pero este ejercicio de poder colisiona con el de otras clases sociales. De ahí que la autora escudriñe las relaciones sociales que el monasterio de San Andrés de Espinareda mantiene con las otras clases mencionadas por M. Durany: comunidades campesinas, clases urbanas y nobleza laica.

En suma, ambas obras nos muestran la estructura de la sociedad feudal, las relaciones que se dan dentro de esa estructura y el papel que juega cada uno de los elementos en los ámbitos económico, jurídico-político e ideológico.

En la actualidad, la complejidad que ha alcanzado la interrelación de los elementos y fenómenos que se hallan sobre el espacio geográfico puede dificultar notablemente su comprensión. La situación en la Edad Media, sin dejar de ser muy compleja, es más fácil de aprehender. Lo cual no sería posible, bien es cierto, sin la notable capacidad de análisis de ambas investigadoras, que han «desmenuzado» la realidad para nosotros hasta reducirla a sus elementos básicos para luego explicarnos con gran claridad cómo se «recompone» ese rompecabezas a través de las relaciones entre esos elementos. Nos encontramos, pues, ante dos magníficas lecciones de geografía, con la particularidad de que la documentación con la que están elaboradas proviene de la época medieval.

L.A.G.P.

**Teresa BARATA SALGUEIRO: *A cidade em Portugal. Uma Geografia Urbana, Porto, Edições Afrontamento, 1992, 439 páginas.***

Este libro aparecía como una primicia editorial durante los días de celebración del VI Coloquio Ibérico de Geografía (Porto, septiembre de 1992), y fue muy grato recibirlo como consideración de su autora, la profesora de la Universidad de Lisboa Teresa Salgueiro, docente e investigadora especializada en la Geografía Urbana desde hace dos décadas, y conocida, por otra parte, entre el gremio de geógrafos por haber sido los últimos años la primera presidenta de la Asociación de Geógrafos Portugueses.

Después de su disertación primera o tesina sobre la pequeña ciudad de Torres Vedras en 1970, Salgueiro estudiará el Area Suburbana (los barrios clandestinos, el mercado y la promoción de vivienda) y el Area Central de Lisboa (el comercio, los transportes, las oficinas y lugares de esparcimiento). A la vez es conocida su preocupación e interés por el tratamiento teórico y didáctico de la subdisciplina de Geografía Urbana como se desprende de la amplia bibliografía producida.

Con este bagaje personal experimentado largo tiempo de forma continuada y la literatura abundante que sobre todo en los años setenta y ochenta se ha producido en esta materia entre los geógrafos portugueses, junto con el desarrollo de la misma en el campo del conocimiento geográfico, se ha rematado un estudio bien completo

e imprescindible a partir de este libro, de oferta a la docencia como la investigación universitaria y la aplicación de políticas locales urbanísticas en ese país.

Un libro escrito y editado con sumo esmero y con una aportación derivada de una amplia bibliografía ya existente como de la propia originaria investigación hasta el año 1990. Es a la vez un punto de llegada en el conocimiento y un nuevo punto de partida para nuevas indagaciones, escribe la autora en el prefacio. En sus páginas aborda simultáneamente la presentación y explicación de cada aspecto y tema desde enfoques teóricos y generalistas, con el análisis particular y exhaustivo de las pequeñas ciudades y las metrópolis portuguesas.

Se tratan sucesivamente en cinco grandes capítulos temáticas de la urbanización, de la red urbana y la clasificación de ciudades, de la localización, morfología y desarrollo urbano, de la segregación funcional, y de los problemas relacionados con el crecimiento. El objetivo es realizar una sistematización de conocimientos geográficos y de otras disciplinas como la historia y el urbanismo, con el afán de que posibilite y guíe su utilización en la elección de políticas urbanísticas.

Plantea, en un primer término, los conceptos utilizados de ciudad, a partir de la definición oficial de tipo administrativa en Portugal, diferente a la de los investigadores cuando tratan estos espacios urbanos con bajos índices de urbanización para el nivel europeo, aunque con un proceso muy rápido de crecimiento: los centros urbanos de más de 10.000 habitantes pasan de ser 3 en 1527, 8 en 1801, 16 en 1911, 28 en 1940, 47 en 1960, a 78 en 1981. El crecimiento actual se ha generalizado, sin presentarse aún el fenómeno de declive demográfico, salvo las tasas de crecimiento negativo de los municipios de Lisboa y Porto debidas al trasvase a los municipios periféricos de sus mismas áreas.

Un segundo capítulo aborda el sistema urbano y su evolución desde el siglo XVI, la jerarquía urbana y áreas de influencia de los lugares centrales, así como la posición y funciones de las ciudades, para lo que se apoya en documentación especialmente de las obras de Gaspar y de Pereira de Oliveira. Destaca la contrastación realizada al efecto entre las dos metrópolis de Lisboa y Porto en cuanto a los procesos de suburbanización a partir de 1960, y en cuanto a las diferentes características de poblamiento, migraciones y de infraestructuras de transporte entre ambas. Como también la clasificación de las pequeñas ciudades portuguesas, en las que se encuentran presentes los tipos de ciudad defensiva, de relación, de turismo, cultural, de peregrinación (Braga, Lamego y sobre todo Fátima), de transporte o de industria (Guimaraes, Sao Joao da Madeira, Covilha).

Sucesivos capítulos tratan de la localización, de la morfología y desarrollo de las ciudades en los periodos medieval, pombalino, del XIX (plantas de Figueira da Foz, Espinho, Nazaré y del inicio de los centros ferroviarios de Entroncamento y de Pinhal Novo), y ya del siglo XX (en las áreas metropolitanas a través de nuevos barrios y urbanizaciones clandestinas, en las extensiones por medio de urbanizaciones en ciudades de Algarve, y en el modelo de new town portugués de Santo André).

A partir de anteriores publicaciones como las de Joao Ferrao y Lucilia Fonseca en especial, y de la propia investigación de la profesora Salgueiro, se hace un análisis de la segregación funcional desde el desarrollo de nuevas zonas industriales (concejos de Guimaraes, Famaliçao, y distritos de Aveiro, Leiría) en espacios rurales y periféricos, así como en las áreas suburbanas. La segregación vista desde la jerarquización de los centros de comercio y servicios, o el paso de las antiguas "ruas direitas" a las nuevas formas de centros comerciales, en especial en las grandes metrópolis. En tercer lugar, la segregación habitacional, estudiadas según el

nivel socioeconómico de los residentes y las diferencias de origen regional de las migraciones. Y, en fin, la segregación o diferenciación desde la infraestructura, los transportes y los equipamientos urbanos.

Un quinto capítulo hace frente a los problemas urbanos derivados del crecimiento demográfico y físico de las ciudades portuguesas, en relación con la defensa del patrimonio inmobiliario, con ejemplos de las recientes operaciones de salvaguarda de Porto-Barredo, Lisboa-Bairro Alto, Angra do Heroísmo, Evora. Se critican los resultados del planeamiento urbanístico portugués en cuanto que ha estado ejecutado más desde la óptica del capital que la del ciudadano y ha faltado autonomía municipal y recursos financieros y técnicos; si bien afirma que la situación anterior ha mejorado en los últimos años tras una nueva legislación y mayores medios.

Un volumen, pues, fruto de un extraordinario trabajo de recogida y análisis de cuantos libros y artículos se han escrito sobre la geografía de las ciudades portuguesas, aderezado con reflexiones y conceptos de tipo general, de lo que resulta una investigación de consulta obligada para acercarse a los espacios urbanos portugueses, tanto las áreas metropolitanas como las pequeñas y medias ciudades, que en conjunto dibujan características de la ciudad mediterránea en sus distintas tallas y tipologías. Supone además para los geógrafos españoles un reto en nuestra investigación, falto hasta el momento de un análisis comparativo similar y de un nivel tan actualizado y global.

LORENZO LÓPEZ TRIGAL

**José CORTIZO ÁLVAREZ; Antonio MAYA FRADES y José M.<sup>a</sup> REDONDO VEGA: *Valdesamario. Un enclave en la montaña media leonesa, León, Imprenta Moderna, 1992, 109 páginas.***

Durante los años ochenta se ha ido gestando el actual Departamento de Geografía de la Universidad de León con la labor de nuevos licenciados como los autores del presente libro, que, finalizadas sus tesis doctorales, han iniciado otras investigaciones de ámbito regional especialmente entre las que se encuentra esta monografía, surgida de una preocupación a la vez por el medio físico y ecológico como por el medio humano y sus actividades en cuanto a los problemas que aparecen y se entrecruzan cara al desarrollo endógeno de este pequeño territorio de Valdesamario.

De ese esfuerzo conjunto de Cortizo, Maya y Redondo ya se habían conocido otros resultados publicados anteriormente, como el capítulo «Omaña y Valdesamario» en la obra colectiva de *La provincia de León y sus comarcas*, 1988, o lo serán pronto en un estudio sobre La Omaña, fruto de encargos oficiales acerca del impacto de un proyecto de embalse. Estamos, en suma, ante una concentración de estudios geográficos surgidos en este Departamento tanto como de la demanda social que se hace últimamente acerca de problemas medioambientales, demográficos o socioeconómicos.

Pero estos profesores de áreas de Análisis Geográfico Regional y de Geografía Física, con esta publicación sobre el municipio y valle de Valdesamario, se han acercado, además de una investigación para ser incluida como base documental y analítica en trabajos y operaciones de desarrollo de la zona, a un estudio modelo para servir de apoyo en las aulas y salidas de campo, tanto a nivel escolar como universitario. En ese sentido, es una muestra palpable de lo que en el prólogo determinado de esta obra señala el catedrático de Salamanca Valentín Cabero como «taller de Geografía».

En efecto, se pretende para tan reducido espacio y grupo humano, analizar del