

nivel socioeconómico de los residentes y las diferencias de origen regional de las migraciones. Y, en fin, la segregación o diferenciación desde la infraestructura, los transportes y los equipamientos urbanos.

Un quinto capítulo hace frente a los problemas urbanos derivados del crecimiento demográfico y físico de las ciudades portuguesas, en relación con la defensa del patrimonio inmobiliario, con ejemplos de las recientes operaciones de salvaguarda de Porto-Barredo, Lisboa-Bairro Alto, Angra do Heroísmo, Evora. Se critican los resultados del planeamiento urbanístico portugués en cuanto que ha estado ejecutado más desde la óptica del capital que la del ciudadano y ha faltado autonomía municipal y recursos financieros y técnicos; si bien afirma que la situación anterior ha mejorado en los últimos años tras una nueva legislación y mayores medios.

Un volumen, pues, fruto de un extraordinario trabajo de recogida y análisis de cuantos libros y artículos se han escrito sobre la geografía de las ciudades portuguesas, aderezado con reflexiones y conceptos de tipo general, de lo que resulta una investigación de consulta obligada para acercarse a los espacios urbanos portugueses, tanto las áreas metropolitanas como las pequeñas y medias ciudades, que en conjunto dibujan características de la ciudad mediterránea en sus distintas tallas y tipologías. Supone además para los geógrafos españoles un reto en nuestra investigación, falto hasta el momento de un análisis comparativo similar y de un nivel tan actualizado y global.

LORENZO LÓPEZ TRIGAL

**José CORTIZO ÁLVAREZ; Antonio MAYA FRADES y José M.<sup>a</sup> REDONDO VEGA: *Valdesamario. Un enclave en la montaña media leonesa, León, Imprenta Moderna, 1992, 109 páginas.***

Durante los años ochenta se ha ido gestando el actual Departamento de Geografía de la Universidad de León con la labor de nuevos licenciados como los autores del presente libro, que, finalizadas sus tesis doctorales, han iniciado otras investigaciones de ámbito regional especialmente entre las que se encuentra esta monografía, surgida de una preocupación a la vez por el medio físico y ecológico como por el medio humano y sus actividades en cuanto a los problemas que aparecen y se entrecruzan cara al desarrollo endógeno de este pequeño territorio de Valdesamario.

De ese esfuerzo conjunto de Cortizo, Maya y Redondo ya se habían conocido otros resultados publicados anteriormente, como el capítulo «Omaña y Valdesamario» en la obra colectiva de *La provincia de León y sus comarcas*, 1988, o lo serán pronto en un estudio sobre La Omaña, fruto de encargos oficiales acerca del impacto de un proyecto de embalse. Estamos, en suma, ante una concentración de estudios geográficos surgidos en este Departamento tanto como de la demanda social que se hace últimamente acerca de problemas medioambientales, demográficos o socioeconómicos.

Pero estos profesores de áreas de Análisis Geográfico Regional y de Geografía Física, con esta publicación sobre el municipio y valle de Valdesamario, se han acercado, además de una investigación para ser incluida como base documental y analítica en trabajos y operaciones de desarrollo de la zona, a un estudio modelo para servir de apoyo en las aulas y salidas de campo, tanto a nivel escolar como universitario. En ese sentido, es una muestra palpable de lo que en el prólogo determinado de esta obra señala el catedrático de Salamanca Valentín Cabero como «taller de Geografía».

En efecto, se pretende para tan reducido espacio y grupo humano, analizar del

mismo todas las posibilidades que puede darnos a los geógrafos la lectura y observación del medio, desde el trabajo de campo al análisis de la cartografía y de la foto aérea, la documentación estadística y la escasa bibliografía en esta escala subcomarcal existente. Conjugar todo ello y a la vez desarrollar un esquema de análisis que conduzca a conclusiones aplicadas a un modelo de desarrollo económico, endógeno y equilibrado a la vez con el medio natural, ha sido la meritoria labor de los autores.

En casi un ciento de páginas se nos describen primeramente las características geográficas de un territorio en la esquina noroeste de la meseta leonesa; notas sobre la estructura geológica, en la que predominan las pizarras y cuarcitas, entre las que se alargan a modo de un pasillo central terrenos aluviales y la subcuenca carbonífera Torenó-Valdesamario; y las características biogeográficas, dominadas por el predominio del monte, y las formas del modelado.

Le sigue a continuación la ocupación humana del medio, de baja densidad y en declive poblacional desde los años sesenta y marcada por el envejecimiento. Se revisa la estructura económica de base agraria dominante y de deficientes proporciones así como la resultante organización entre los diferentes aprovechamientos agrarios en la que el terrazgo está en continua disminución. Prosiguiendo el análisis con la ganadería, la minería de antracita y los equipamientos comercial y colectivos. Y se añade en un apartado final, la clasificación de los medios geodinámicos en medios estables, inestables e intergradados. Las conclusiones para una política integral de desarrollo rematan la obra, a la que a pesar de su brevedad se incluye una minuciosa gráfica de gran valor.

Contamos así con una aportación importante para el estudio de la región, elaborada desde una escala de la unidad municipal, que en este caso de Valdesamario viene a ser muy atípico por su localización marginal, en fondo de saco y hasta hace poco no abierta a las comunicaciones por carretera con sus comarcas vecinas de Omaña, Bierzo y Cepeda, en cuanto que existen muchas dificultades para incluirla en una división de espacios comarcales, y acaso pudiera dudarse entre adscribirla junto con el espacio subcomarcal de la Omaña o el de bajo Luna (Ordás y Tapia), si bien existen menos reticencias a la hora de incluirla en el espacio amplio del área de influencia de la ciudad de León.

Es de destacar el interés de los autores en proseguir en esta línea de investigación como la que aquí se nos ofrece. Otras nuevas tesis doctorales, proyectos de investigación, estudios de diversa índole y orientación se han de sumar a esta obra desde los que integramos este Departamento universitario, desde un afán de servicio a nuestra sociedad y a la resolución de sus problemas además de los no menos problemas del medio en la que se asienta.

LORENZO LÓPEZ TRIGAL

**Francisco QUIRÓS LINARES:** *Las ciudades españolas a mediados del siglo XIX*, Valladolid, Ámbito Ediciones, 1991, 315 páginas.

Estamos ante una contribución de geografía histórica urbana editada en un volumen de gran formato coordinado por el geógrafo Domingo Sánchez Zurro y acogido a la efemérides del Quinto Centenario. Se presenta como una edición extraordinaria, en la que en una primera parte el texto se acompaña de numerosos grabados y fotos de época que el autor ha tenido a bien seleccionar como experto coleccionista de libros de viejo, y en una segunda parte se nos muestran vistas de ciudades españolas en