

escondidos en el bosque mixto de abedules, serbales, robles, hayas, fresnos y acebos que cubren gran parte de este espacio. La ruta fue guiada por Luis González y Javier Santos. Posteriormente se aborda la visita a la lechería La Unión, en Sosas de Laciana, fundada en 1920, así como la visita al Centro del Urogallo, en Caboalles de Arriba.

Un capítulo final, recoge los resultados de una encuesta a los estudiantes, así como los comentarios realizados, que evidencian una valoración global muy positiva de los asistentes.

Esperamos que iniciativas de este tipo cuenten con el apoyo suficiente para seguir saliendo adelante y que el trabajo de campo, aunque sea fuera de los rígidos esquemas que muchas veces tienen los planes académicos, siga teniendo un papel fundamental en la formación de los estudiantes. Además, publicaciones con esta redondean el buen trabajo realizado y sirve de referencia para el conocimiento geográfico de este entorno.

Javier Santos González  
Departamento de Geografía y Geología. Universidad de León



**Paz BENITO DEL POZO (coord.): *Resiliencia en espacios desindustrializados*. Ed. Tirant Lo Blanch, 2022, 322 pp. [ISBN: 978-84-1880-252-2]**

Bajo la coordinación de la Dra. Paz Benito del Pozo, este libro nos presenta una interesante mirada plural a un fenómeno singular: los espacios desindustrializados.

La producción de espacios, basada en modelos y sistemas económicos y con su proyección en el territorio y las relaciones económicas y sociales, se ve sometida a cambios en los que intervienen distintas fuerzas, como son la aplicación de las innovaciones tecnológicas, los impactos de las crisis sectoriales o decisiones de orden político. Ejemplos de unas y otras no nos faltan: el desarrollo del ferrocarril desplazó el valor que, por ejemplo, tenía el Canal de Castilla para el transporte; también podemos recordar, al respecto, el impulso al cambio tecnológico que significó la crisis del petróleo en la primera mitad de

la década de 1970; el reciente cierre de la minería del carbón en España es otro ejemplo.

Sea cual sea el motivo del impacto y la evolución posterior de los sectores afectados, lo habitual es que en el territorio, como un componente más del paisaje, queden restos de lo que en su momento fueron elementos básicos y sustanciales para el funcionamiento del sistema, ya sean naves abandonadas, poblados en ruinas o vías de comunicación fuera de uso. Lo que conocemos, en términos generales, como patrimonio industrial, ampliamente estudiado y divulgado y, en afortunadas ocasiones, reconocido y valorado.

Este es el sustrato sobre el que se asienta el libro que comentamos; es el protagonista en la sombra. El objeto principal son los “espacios desindustrializados”, aquellos que, en mi perspectiva, han sufrido de manera directa la crisis asociada al declive de las actividades industriales, originalmente implantadas en espacios de gran magnitud y de carácter intensivo en el empleo y desaparecidas o, en el mejor de los casos, sustituidas por otras actividades más diversificadas, pero de menor impacto en la superficie ocupada y en el empleo. A lo anterior podríamos sumar los elementos físicos que, como soporte, son una parte indispensable, los asociados al transporte.

El motivo central del libro es poner de manifiesto cómo los espacios desindustrializados (ya sean fábricas abandonadas o ferrocarriles o asentamientos que han perdido su función y uso fundacional) pueden ser estudiados y vistos como espacios resilientes y portadores de recursos.

Los 10 capítulos se estructuran siguiendo un orden deductivo, de lo general a lo particular, donde lo general sirve de contexto y da unidad al conjunto de estudios. Se abre con un capítulo teórico, poniendo de manifiesto cómo la desindustrialización es un proceso territorial, qué estrategias de resiliencia se han seguido en espacios industriales en crisis, incorporando su estudio a dos escalas, la española y la europea. Esta perspectiva conceptual se completa con el segundo capítulo, con una reflexión sobre los desequilibrios territoriales asociados a la desindustrialización y la sostenibilidad de esta.

En los demás capítulos se abordan las búsquedas de oportunidades que ofrecen estos espacios desindustrializados, así como las distintas respuestas y soluciones puestas en marcha, dado que, aunque compartan una causa similar, no hay un problema único ni una respuesta única. Así, se analizan aspectos sectoriales y territoriales diversos y a diferentes escalas, con estudios de caso sobre Asturias, Galicia, Madrid, Comunidad Valenciana, Andalucía, Chile, México.

De manera concreta, estos ocho capítulos centran sucesivamente la mirada en: la regeneración de espacios desindustrializados en Asturias (de la conservación a la regeneración); los paisajes resilientes en Galicia (la búsqueda del equilibrio entre desarrollo y protección); el vaciado industrial en Madrid (de las antiguas infraestructuras industriales a la creación del patrimonio industrial); la resiliencia del litoral gallego (el complejo marítimo-pesquero en el período post-crisis); el fallido primer corredor ferroviario de España (el patrimonio ferroviario de la línea Baeza-Saint Giron); el cierre del campamento de Chuquicamata (Chile; resiliencia y memoria de sus antiguos habitantes); espacios desindustrializados urbanos: Onda y Oliva (Comunidad Valenciana); estrategias de resiliencia del patrimonio industrial asociado a la cerámica, y en el patrimonio industrial urbano resiliente en Guadalajara (México; resiliencia a partir de los restos industriales).

La publicación es parte de los resultados de un proyecto de I+D+i, liderado por la Universidad de León, con la Dra. Paz Benito al frente (Grupo INVESTER). Bienvenida sea siempre la divulgación.

José Cortizo Álvarez  
Departamento de Geografía y Geología. Universidad de León